



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2011

EP3.1

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER RESSOURCES

Pages 1 / 10 à 10 / 10

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

National	SESSION 2011	Série 1	RESSOURCES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse			Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			Durée: 2 h 30	Page 1 / 10

DOCUMENT RESSOURCES N° 1 :**Votre situation professionnelle**

Catégorie du conducteur	Grand routier
STATUT DU CONDUCTEUR	salarié
COEFFICIENT	150 M
ANCIENNETE	1 mois
EMPLOYEUR	T A E
TYPE DE TRANSPORTEUR	public

Rémunération annuelles garanties dans le transport routier de marchandises.

Conducteur à 151,67 h mensuelle (2)	17677,87 €
Conducteur à 169 h mensuelle (2)	20193, 12 €
Conducteur à 200 h mensuelle (2)	25117,56 €

(2) Coefficient 150 M à l'embauche

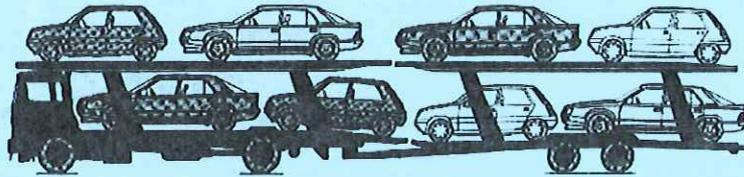
Frais de déplacement

Indemnité de repas 12,44 €
 Indemnité de repas unique : 7,66€
 Indemnité spéciale 3,37 €
 Indemnité de casse croûte 6,74 €

Frais de grand déplacement

1 repas + 1 découché : 39,78 €
 2 repas + 1 découché : 52,22 €

BEP CSTR	SESSION 2011	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 10
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

DOCUMENT RESSOURCES N°2 :**Votre véhicule**

Longueur de l'ensemble 20 m 35

Dimensions du porteur	Mètres	Les poids	Kg	Carrosserie et équipement
Longueur du plateau supérieur	10	Poids à vide	5 000	portes véhicules
Largeur	2,50	PTAC	16 000	ABS
Longueur du plateau inférieur	8	Charge utile	11 000	système hydraulique de chargement
hauteur sans marchandise	3	PTRA	35 000	2 essieux (6 roues)
hauteur entre les 2 plateaux	1,8			

Dimensions de la remorque	Mètres	Les poids	Kg	Carrosserie et équipement
Longueur du plateau supérieur	10	Poids à vide	4 000	portes véhicules
Largeur	2,50	PTAC	14 000	ABS
Longueur du plateau inférieur	8	Charge utile	10 000	système hydraulique de chargement
hauteur sans marchandise	3	-	-	2 essieux (4 roues)
hauteur entre les 2 plateaux	1,8			

Formulation trinôme du prix de revient pour l'année 2011

	Coûts en €
Terme kilométrique (1 km parcouru) Coût Kilométrique	0,544 €
Terme horaire (1 heure de temps de service) CC/h	21,60 €
Terme journalier (coût de véhicule + coût de structure) CV + CS	192,44 €

BEP CSTR	SESSION 2011	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 3 / 10
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

DOCUMENT RESSOURCES N°3 :

L'entreprise

TRANSPORTS AUTOMOBILES EUROPEENS

S.A.R.L au capital de 17500 €

SIRET: 742 508 889 00013

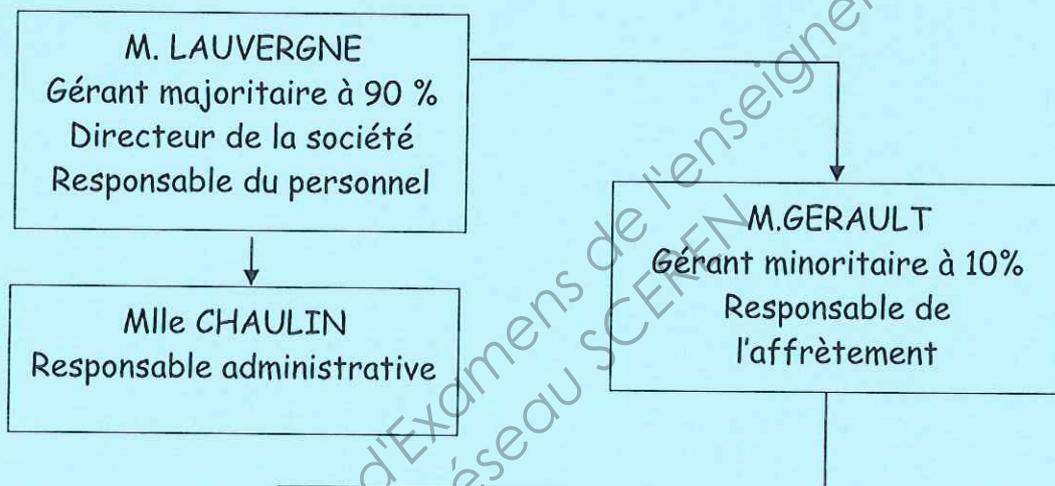
Code NAF 60-2M.

N°TRA intracommunautaire : FR08429529902

25 rue Materazzi, Z.I DANE

01 000 BOURG

L'organigramme hiérarchique



Conducteurs	catégorie	ancienneté	coefficient
AUDELAY. F	Grand routier	12 ans	150 M
JACODAS.D	Grand routier	8 ans	150 M
CHAVANAND.J	Grand routier	5 ans	150 M
MARIAU.W	Grand routier	8ans	150 M
MORTIN. C	Grand routier	5 ans	150M
BOUQUET. A	Grand routier	3 ans	150M
PERTEL.B	Grand routier	1 an	150 M
JACOTTY.M	Grand routier	12 ans	150M
vous	Grand routier	1 mois	150 M
MORTALI. C	technicien	10 ans	150 M

BEP CSTR	SESSION 2011	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 4 / 10
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

DOCUMENT RESSOURCES N° 4 :**L'activité de l'entreprise**

N° des rotations	Lieu de départ	destination	Nombre de rotation A/R* hebdomadaire	Tps de service pour un aller et retour	indemnité de déplacement pour 1 A/R
1	Bourg (01)	Paris	2	15 h	2 r + 1 d
2	Bourg (01)	Paris	2	15 h	2 r + 1 d
3	Bourg (01)	Brest	1	31 h	2 r + 1 d + 1 r + 1 d
4	Bourg (01)	Epinal	2	10 h	2 r + 1 d + 1 r
5	Bourg (01)	Rouen	1	31 h	(2 r + 1 d) x 2 + 1 r
6	Bourg (01)	Nice	2	19 h	2 r + 1 d + 1 cc + 1 r
7	Bourg (01)	Sedan	1	20 h	(2 r + 1 d) x 2 + 1 r
8	Bourg (01)	Agen	1	25 h	(2 r + 1 d) x 2 + 2 r
9	Bourg (01)	Nantes	1	43 h	(2 r + 1 d) x 4 + 2 r
10	Bourg (01)	Nancy	2	14 h	(2 r + 1 d) x 2 + 2 r

* aller/retour

R=repas

D= découché

BEP CSTR

SESSION 2011

RESSOURCES

Epreuve : EP3 Analyse

Partie EP3.1 : Analyse de dossier

Page 5 / 10

DOCUMENT RESSOURCES N° 5 :**Vos temps de conduite du 1er au 30 mai 2011**

Semaine 1	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE	TOTAL
Temps de conduite effectué	Travaillé 8 H	Travaillé 4 H	Travaillé 7 H	Travaillé 9 H	Travaillé 5 H	Travaillé 5 H	Travaillé 5 H	43 H

Semaine 2	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE	TOTAL
Temps de conduite effectué	Repos	Repos	Travaillé 10 H	Travaillé 3 H	Travaillé 10 H	Travaillé 10 H	Repos	33 H

Semaine 3	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE	TOTAL
Temps de conduite effectué	Travaillé 9 H	Travaillé 10 H	Travaillé 9 H	Travaillé 9 H	Travaillé 9 H	Travaillé 10 H	Repos	56 H

Semaine 4	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE	TOTAL
Temps de conduite effectué	Travaillé 10 H	Travaillé 8 H	Travaillé 7 H	Travaillé 9 H	Travaillé 9 H	Repos	Repos	43 H

Nota : dans tous les cas, les interruptions de conduite ont été effectuées, les repos hebdomadaires sont réglementaires

BEP CSTR		SESSION 2011	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse			Page 6 / 10
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

DOCUMENT RESSOURCES N°6 :

Le déroulement de votre journée, ce jour (jour de l'épreuve)

A votre prise de service, vous vous êtes rendu chez TAC automobile, société de stockage d'automobiles neuves et d'occasions. (Adresse : Cours Forest, 01 460 Ambérieux en Bugey). Vous aviez rendez-vous à 7 heures.

A 8 heures, après vous êtes présenté chez TAC automobile, vous avez informé la charmante personne chargée de l'accueil, de la prise en charge de 8 véhicules. Une R12 TL, une R16 TX, une DS 23 Injection, une ID 21, une Simca 1000, une Chrysler 1307 S (meilleure voiture de l'année 1977), une 104 S et une fiat 900.

L'ensemble de ces véhicules est à livrer au musée des voitures anciennes ;
« Rue de la Paix 75 000 PARIS » distance 500 km.

Celle-ci vous dirige alors vers les zones de chargement.

Vous prenez contact avec le chargeur qui vous indique l'emplacement de votre véhicule afin qu'il puisse charger celui-ci. Vous manipulez les dispositifs hydrauliques qui permettent l'accès à tous les plateaux du train routier. Le chargement est terminé à 10 heures. Pendant la prise en charge de la marchandise, vous remarquez une chose : la DS 23 injection a la portière arrière gauche enfoncée.

Après avoir rempli la lettre de voiture européenne, vous prenez la direction de Paris. Tout en respectant la réglementation européenne sur les temps de conduite et de repos et même en déjeunant chez « le Dédé » sur la N6, vous arrivez chez le destinataire à 18 heures comme convenu.

Le déchargement des voitures et leur mise en place à l'intérieur du musée prennent environ deux heures. Vous sélectionnez l'activité repos sur votre chrono tachygraphe à 20 heures.

Vous téléphonez à votre responsable d'affrètement depuis le musée, il vous envoie par fax le message qu'il a reçu d'un commissionnaire anglais concernant la prise en charge de véhicules pour demain.

BEP CSTR	SESSION 2011	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 7 / 10
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

DOCUMENT RESSOURCES N° 7 :

Date : aujourd'hui				
De : INTERRAPID LONDON	À : TRANSPORTS AUTOMOBILES EUROPEENS			
FAX : 0044 01 707 656 786	FAX : 0033 466 122 458			
(Urgent	(Pour avis	(Commentaires	(Réponse	(Confidentiel
Objet : chargement de 5 voitures de Londres à Paris				
Commentaires : Bonjour, M GERAULT Merci d'enlever aujourd'hui 5 ROLLS ROYCE chez FIRM SPEDITION à Londres pour la concession ROLLS boulevard Lafayette à Paris. Le tarif pour ce voyage est de 1256 Euros.				
VOTRE INTERLOCUTEUR : JENNIFER				

DOCUMENT RESSOURCES N°8 :

La lettre de voiture Européenne est rendue après la livraison à votre employeur telle qu'elle est établie ci-dessous

DOCUMENT UNIQUE DE TRANSPORT (Lettre de voiture)
Modèle imposé n° 001420 du 2 décembre 1999. Reproduction interdite.
Single transport document (consignment note) N° oc 0104982

NATIONAL A défaut de convention écrite entre les parties au contrat de transport ou de la déclaration de valeur spéciale par le donneur d'ordres, la responsabilité du transporteur, en cas de perte ou avarie survenue aux marchandises ou en cas de retard à la livraison, est limitée au montant de l'indemnité prévue par le contrat type concernant le transport.
 INTERNATIONAL Ce transport est soumis, notwithstanding toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).

Réf. 270420
 Référence
 VÉHICULE 256 PZ 01 / 325 JH 01
 Véhicule
 CONDUCTEUR VOUS
 Driver
 Date jour de l'examen

DONNEUR D'ORDRES FRET AUTO COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT Rue des champs Elysée 75000 PARIS	TRANSPORTEUR TRANSPORTS AUTOMOBILES EUROPEENS S.A.R.L au capital de 17500 E siren : 742 508 889 00013 Code NAF 60-2M N° TRA intracommunautaire : FR08429529902
Instructions / Mission <i>Instructions / Mission</i> Positionner les véhicules à l'intérieur du musée Livraison demandée : Date <input type="text"/> ce jour <input type="text"/> Heure : de <input type="text"/> à 18 heures Formalités Douane <input type="checkbox"/> néant	Transporteur de livraison <i>Unloading Carrier</i> TRANSPORTS AUTOMOBILES EUROPEENS S.A.R.L au capital de 17500 E siren : 742 508 889 00013 Code NAF 60-2M N° TRA intracommunautaire : FR08429529902

MARCHANDISE Goods		FACTURE Invoice	
MARQUES	NOMBRE	NATURE DE LA MARCHANDISE	POIDS / VOLUME
II	8	voitures	Mètre cube
1 A 8	8		
		VALEUR DÉCLARÉE INTERET SPECIAL non déclaré	
		Port : payé <input type="checkbox"/> du <input checked="" type="checkbox"/> Carriage paid forward	
		DETAIL DES FRAIS Prix du transport Carriage charges Réductions Solde Supplément Subsidium charges Frais accessoires Other charges	
		DEVISE A PAYER PAR Expéditeur Destinataire	
		TOTAL H.T. Total excl. V.A.T. T. V. A. / v.a. 0.150 TOTAL T. T. C. Total incl. V.A.T. Débour Other expenses TOTAL À ENCAISSER Gross Total	
<input type="checkbox"/> Marchandises dangereuses Dangerous goods		DOCUMENTS ANNEXES Documents attached poche de documents	
<input type="checkbox"/> Transport sous température dirigée Refrigerated transport		CONTRE REMBOURSEMENT Cash on delivery	

CHARGEMENT	DOCUMENT DE SUIVI	DECHARGEMENT
TAC automobile cours Forest 01460 Ambérieux en Bugey	ce jour 8 H Date arrivée Date of arrival 15 H Heure arrivée Time of arrival ce jour 20 H Date départ Date of departure 20 H Heure départ Time of departure	musée des voitures anciennes Rue de la paix 75000 PARIS
Prestations annexes néant <input type="checkbox"/> Prévu <input type="checkbox"/> Les véhicules ont été positionnés dans le musée.		
Emballage et supports de manutention Palettes 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Bacs <input type="checkbox"/> autres <input type="checkbox"/> Rolls <input type="checkbox"/> Cases <input type="checkbox"/> others <input type="checkbox"/> enlevés <input type="checkbox"/> rendus <input type="checkbox"/> livrés <input type="checkbox"/> repris <input type="checkbox"/> Removed <input type="checkbox"/> Returned <input type="checkbox"/> Delivered <input type="checkbox"/> Taken <input type="checkbox"/>		
Observations particulières ou réserves La DS 23 injections a la portière arrière gauche enfoncée.		

EXPEDITEUR Sender	CONDUCTEUR	CONDUCTEUR Driver	DESTINATAIRE Consignee
Tac Automobile	Nom : Vous Signature : TAE	Vous TAE	Musée Vh ancienne

Feuille n°1 (blanc) exemplaire transporteur / Copy n°1 (white) carrier's copy
 Feuille n°2 (vert) exemplaire rémittent / Copy n°2 (green) remitter's copy
 Feuille n°3 (jaune) exemplaire destinataire / Copy n°3 (yellow) consignee's copy
 Feuille n°4 (rose) souche / Copy n°4 (pink) counterfoil to be retained

BEP CSTR

SESSION 2011

RESSOURCES

Epreuve : EP3 Analyse

Partie EP3.1 : Analyse de dossier

Page 9 / 10

DOCUMENT RESSOURCES N° 9 :

La compétence des agents de contrôle

REGLEMENTATION	Contrôleurs terrestres	Gendarmerie	Agents des douanes	Police	Agents des impôts	Inspecteurs du travail
LOTI	Oui	oui	oui	oui		
CODE DU TRAVAIL		oui		oui		oui
CODE DE LA ROUTE	Oui (1)	oui	Oui (1)	oui		
TAXE A L'ESSIEU	Oui	oui	oui	oui	oui	
TEMPS DE CONDUITE	Oui	oui	oui	oui		Oui

(1) Pour certaines infractions dont surcharge

BEP CSTR

SESSION 2011

RESSOURCES

Epreuve : EP3 Analyse

Partie EP3.1 : Analyse de dossier

Page 10 / 10